



MICHELIN Etapy starzenia się opon 07 Luty 2011

### **Etapy starzenia się opon oraz zalecenia dotyczące czasu przechowywania i eksploatacji opon Grupy Michelin do samochodów: osobowych i dostawczych**

Opony składają się z różnych rodzajów materiałów oraz mieszanek gumowych, które nadają oponom istotne cechy dla ich właściwego funkcjonowania. Właściwości użytkowe opon zmieniają się w czasie ich eksploatacji. Zmiany osiągnięć opon zależą od wielu czynników takich jak klimat, warunki przechowywania, sposób użytkowania. Warunki użytkowania opon są tak bardzo zróżnicowane, że niemożliwe jest precyzyjne określenie czasu użytkowania konkretnej opony.

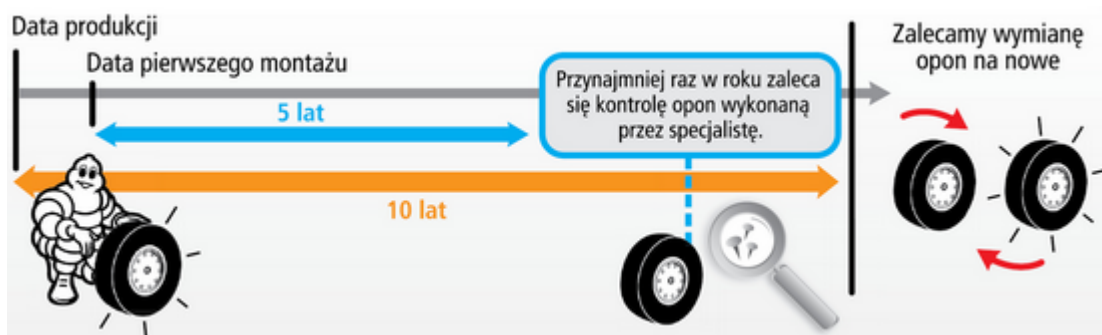
Opony Michelin są przechowywane w magazynach fabrycznych do trzech lat od daty produkcji według ściśle określonych metod i warunków przechowywania. Michelin gwarantuje, że opony dostarczane dystrybutorom są pełnowartościowe, aby zapewnić pełen potencjał osiągnięć po wprowadzeniu ich do eksploatacji. Michelin dostarcza także swoim dystrybutorom szczegółowe instrukcje dotyczące warunków i metod przechowywania opon.

Zmiany fizyko-chemiczne w elementach opony występują głównie podczas eksploatacji opon i są powodowane wewnętrznym nagrzewaniem się opon oraz naprężeniami związanymi z ciśnieniem, obciążeniem, odkształcaniem i uderzeniami, które nie występują w warunkach magazynowania opon.

Badania przeprowadzone przez Michelin i inne organizacje testujące ogumienie np. ADAC wykazały brak zmian w wytrzymałości opon nowych i magazynowanych przez trzy lata oraz nie stwierdziły istotnych zmian w osiągnięciach na śniegu i mokrej nawierzchni.

Porównanie szybkości postępowania zmian starzeniowych opon będących w magazynowaniu i w eksploatacji zostało opisane w czasopiśmie branżowym „Tire Science and Technology”. Biorąc pod uwagę procesy starzeniowe występujące pod wpływem temperatury określono, że dla opon użytkowanych standardowo przez rok przy przebiegu 19000km powstałe procesy starzeniowe odpowiadające takim samym procesom starzeniowym powstałym podczas ich magazynowania dopiero po 17 latach! Inaczej obrazując, opona będąca 3 tygodnie w eksploatacji posiada zmiany starzeniowe odpowiadające jej magazynowaniu przez 1 rok!

Ze względu na różne warunki użytkowania opon: obciążenie, prędkość, zmiany ciśnienia, stan dróg, uderzenia i inne uszkodzenia Michelin zaleca coroczną kontrolę stanu opon przez specjalistę z dziedziny ogumienia oraz zaleca wycofanie opon z eksploatacji po przekroczeniu 10 lat od daty produkcji bez względu na wysokość bieżnika.



*Autor informacji:*

*Tomasz Młodawski - Menedżer Produktu: opony osobowe, dostawcze i terenowe MICHELIN Polska SA*