



STANOWISKO MICHELIN W/S STARZENIA SIĘ OPON:

W sprawie starzenia się opon głos zabrał Tomasz Młodawski, menedżer produktu: opony osobowe, dostawcze i terenowe w firmie Michelin Polska S.A.

Firma Michelin Polska zdecydowała się na oficjalne oświadczenie w celu uświadomienia klientom ostatecznym etapów starzenia się opon.

Na chwilę obecną panuje przekonanie, że opona o dacie produkcji starszej niż dwa lata jest "zleżakowana" i nie nadaje się do użytku.

Natomiast wg prawa polskiego **opona jest traktowana jako nowa do 3 lat od daty produkcji, w Niemczech jest to 5 lat...**

Po pierwsze, ze względów logistycznych opony są przechowywane w magazynach fabrycznych do trzech lat wg określonych metod i warunków przechowywania.

Michelin gwarantuje, iż opony te są 100% pełnowartościowe.

Jak wyjaśnia przedstawiciel Michelin Polska: "Zmiany fizyko-chemiczne w elementach opony występują głównie podczas eksploatacji opon i są powodowane wewnętrznym nagrzewaniem się opon oraz naprężeniami związanymi z ciśnieniem, obciążeniem, odkształcaniem i uderzeniami, które nie występują w warunkach magazynowania opon".

Dodatkowo Michelin prowadził badania, podobnie jak niemiecki ADAC, które wykazały brak zmian w wytrzymałości opon nowych i magazynowanych przez trzy lata oraz ich parametrów.

W czasopiśmie branżowych "Tire science and Technology" pojawiło się natomiast porównanie szybkości postępowania zmian starzeniowych opony będącej w eksploatacji oraz magazynowanej.

Biorąc pod uwagę procesy starzeniowe, które zachodziły głównie w oparciu o temperaturę określono, że **dla opon użytkowanych standardowo przez rok przy przebiegu 19000km wystąpiły procesy starzeniowe, odpowiadające podobnym procesom powstałym w wyniku magazynowania opony przez 17 lat!**

Inaczej mówiąc, "opona będąca 3 tygodnie w eksploatacji posiada zmiany starzeniowe odpowiadające jej magazynowaniu przez 1 rok" wyjaśnia Michelin Polska.