

OPONY TO NIE BANANY!

BANANY NIE ZACHOWUJĄ ŚWIEŻOŚCI



OPONY ZACHOWUJĄ ŚWIEŻOŚĆ



BADANIA NIE WYKAZAŁY RÓŻNICY W OSIĄGACH OPON NOWYCH I NIEUŻYWANYCH OPON TRZYLETNICH*

* Brak różnic w osiągnięciach w testach jazdy z dużą prędkością i podczas cykli hamowania i ruszania przeprowadzonych przez koreański Departament Ochrony Konsumenta oraz w teście oporu toczenia przeprowadzonym przez niemiecki automobilklub ADAC.

* Dopóki opony są przechowywane zgodnie z zaleceniami.

* Michelin zaleca wycofanie opon 10-letnich z eksploatacji.

**MICHELIN**

Lepsza droga do postępu

PRAWDA O STARZENIU SIĘ OPON

PYT.: Dlaczego Michelin publikuje informacje na temat starzenia się opon?

ODP.: Ponieważ istnieje powszechne niezrozumienie kwestii starzenia się ogumienia. Należy pamiętać, że data montażu opony na pojeździe jest ważniejsza od daty produkcji opony z jej kodu DOT.

PYT.: Opona niezamontowana na pojeździe nie starzeje się w sposób znaczący. Dlaczego tak się dzieje?

ODP.: Przed montażem na pojeździe opona jest nienapompowana i nieobciążona. Wpływ, choć w ograniczonym zakresie, mają na nią stosunkowo niewielkie zmiany temperatury w pomieszczeniu, w którym jest przechowywana.

PYT.: Więc jeśli DOT, czyli data produkcji, nie ma znaczenia, to jaka data MA znaczenie?

ODP.: Data montażu opony na pojeździe. Podczas eksploatacji na oponę działają znaczne siły generowane przez obciążenie, uderzenia w przeszkody, krawężniki, a także szereg innych czynników niewystępujących podczas przechowywania. Dlatego proces starzenia się opon znacząco przybiera na sile dopiero po montażu na pojeździe.

PYT.: Czy istnieją jakieś badania potwierdzające, że proces starzenia się opon rozpoczyna się dopiero po ich montażu?

ODP.: Przeprowadzono trzy badania w Korei Płd., Niemczech i Arabii Saudyjskiej. Wyniki badań w Korei Płd. i Niemczech nie wykazały żadnej różnicy w osiągnięciach opon nowych i nieużywanych opon 3-letnich. Badanie z Arabii Saudyjskiej wykazało, że zmiany starzeniowe w oponie używanej na pojeździe przez rok są porównywalne do zmian starzeniowych opony przechowywanej przez 10 lat.

PYT.: Opona zaczyna się starzeć dopiero po zamontowaniu na pojeździe. Jakie są zalecenia Michelin pod kątem konserwacji opon po montażu?

ODP.: Od chwili montażu na pojeździe opony wymagają czynności konserwacyjnych, które nie były istotne podczas ich przechowywania. Są to utrzymywanie prawidłowego ciśnienia, regulacja zbieżności kół i osi pojazdu, sprawdzanie opon pod kątem ewentualnych uszkodzeń i pomiary głębokości bieżnika.

